

# JIM BEAM



PROGRAMM - EINTRITTSKARTE

EINTRITT S 70,-

## AUTO - CROSS VW-RING HOLLABRUNN

**15.3.**

1981  
14 Uhr

Lauf zur österr. Staatsmeisterschaft  
Training 9 Uhr

Veranstalter: Weinviertler Racing Team  
2020 Hollabrunn, Bahnstraße 22

### CARL'S JIM BEAM FALKENSTEIN CLUB

## HOLLABRUNNER FRÜHJAHRSMARKT

VERKAUFSSCHAU  
für gebrauchte Land-  
maschinen und Autos  
- Bauausstellung - Jahr-  
markt - Vergnügungs-  
park - Bierzelt

**3.-5. APRIL 1981**

**EINTRITT FREI**



Sehr geehrter Besucher!

Heute findet das 120. Auto-Cross, seit Bestehens dieser Sportart in Österreich, statt.

Zugleich feiert ein etwas geändertes Reglement seine Premiere und sollte für den Zuschauer bzw. den Fahrer eine übersichtliche Endplatzierung der ersten 20 Fahrer bringen. Das heißt konkret, daß heuer vor dem Finale A noch ein Finale B gefahren wird, in dem die Platzierungen vom 11. bis 20. Platz ermittelt werden.

Insgesamt werden heuer 9 Auto-Cross Rennen in Österreich gefahren, 7 zählen zur Staatsmeisterschaft. Das WRT wird 3 Staatsmeisterschaftsläufe (15. März 1981, 7 Juni und 4. Oktober 1981) veranstalten.

Da die diversen Abgaben für Europacupläufe nicht gerade als Taschengeld zu bezeichnen sind, die ausländischen Fahrer genauso wie bei normalen internationalen Auto-Cross Rennen nur für Startgeld kommen, haben wir uns entschlossen, vorerst nur internationale stark besetzte Auto-Cross zu veranstalten.

Für heute wünsche ich Ihnen interessante Rennen und spannende Kämpfe.

Mit freundlichen Grüßen

Helmut Surböck  
(Obmann)

**Weinviertler Racing Team Hollabrunn**

**NATIONALES**

**AUTO-CROSS**

**Staatsmeisterschaftslauf**

**HOLLABRUNN**

Veranstalter: WRT HOLLABRUNN

Sportkommissäre: Ing. Hermann Bennier, 1010 Wien  
Dir. Hubert Stich, 3910 Zwettl

Techn. Kommissäre: Hans Dolzer, 1220 Wien  
Johann Horvath, 2353 Guntramsdorf  
Rudolf Klement, 1220 Wien

Rennleiter: Rudolf Schusseck, 2000 Stockerau

Zeitnehmung: Offizielle Zeitnehmung der OSK

Streckenposten: Mitglieder des WRT

Rettung: Rotes Kreuz Hollabrunn

Rennarzt: Prim. Dr. F. Magistris/ Dr. Jürgen Leeb

---

ZEITPLAN:

SONNTAG, 15. März 1981

8.00 -	10.00 Uhr	administrative Abnahme
9.30 -	11.00 Uhr	technische Abnahme
10.00 - ca.	12.00 Uhr	Pflichttraining
	13.30 Uhr	Fahrerbesprechung
	14.00 Uhr	RENNBEGINN

# DIVISION I (Gruppe 1-5)

Nr.	Fahrer	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug
53 ✓	Letofsky Herbert	RARA Vienna	Wien	Ford Escort
54 ✓	Scheuer Leopold	derselbe	NÖ	Opel Coupe
55 ✓	Gottwa Friedrich	ASV Bruck	NÖ	Porsche 911
58 ✓	Vontsina Renee	derselbe	NÖ	Lancia Stratos
63 ✓	Novak Günther	derselbe	Kärnten	Fiat 127
64 ✓	Obruca Heinz	derselbe	Wien	Mercedes 450 SE
67 ✓	Hütterer Josef	derselbe	NÖ	Porsche Carrera
68 ✓	Schneider Franz	derselbe	NÖ	Lada 1300
69 ✓	Bentza Andreas	Schwarz-Bosch-Krems	NÖ	Lancia Stratos
70 ✓	Stockinger Robert	RARA Vienna	Wien	Ford Capri
71 ✓	Zaunscherb Robert	derselbe	NÖ	Ford Escort
72 ✓	Danzinger Gottfr.	derselbe	Wien	Ford Escort
75 ✓	Mayerhofer Anton	derselbe	Wien	Alfa Romeo
76 ✓	Braunstingl Johann	Eisinger Günter	NÖ	Opel Coupe
77	Günter Roschko	derselbe	NÖ	Porsche 911
78	Dixer Alfred	derselbe	Ktn.	BMW 525

A  
 67 76 58  
 70 72  
 75 68  
 B  
 60 55 53  
 63 74

# Geldpreise Division I:

Divisionsieger .....	ÖS 4.200,--
Divisionszweiter .....	ÖS 2.900,--
Divisionsdritter .....	ÖS 2.000,--
Divisionsvierter .....	ÖS 1.500,--
Divisionsfünfter .....	ÖS 1.200,--
Divisionssechster .....	ÖS 1.000,--
Divisionssiebenter .....	ÖS 700,--
Divisionsachter .....	ÖS 600,--
Divisionsneunter .....	ÖS 500,--
Divisionszehnter .....	ÖS 400,--

Bei 12 Fahrzeugen am Start werden 9 Preise vergeben,  
ab 13 Fahrzeuge werden alle 10 Preise vergeben.

---

## **ACHTUNG!**

### **EINE WICHTIGE MITTEILUNG AN ALLE BESUCHER!**

1. Nach § 149(1) StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen.  
**Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar!**
2. Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen.
3. Das Betreten der Rennstrecke zu den Sperrzeiten während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten. Dies gilt auch bei einem Unfall. Für Hilfeleistungen sorgen Absperrpersonal und Sanitätsdienst.
4. Die Anweisungen der Absperrmannschaften **sind für alle Zuschauer verbindlich** und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.
5. Zurufe und Zeichengeben sind zu unterlassen, denn sie beeinflussen die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.
6. Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein.
7. **Es ist strengstens verboten, Hunde auch nur in die Nähe der Rennstrecke zu bringen.**
8. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden.
9. **Flurschäden sind unter allen Umständen zu verhüten.** Zur Erreichung der Zuschauer- und Parkplätze sind nur die gekennzeichneten Wege und Straßen zu benutzen.

# DIVISION II ( Buggies u. AC-Sonderfahrzeuge)

Nr.	Fahrer	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug
1	Wöber Karl	Jim Beam Salzburg	NÖ	Porsche Buggy
2	Hengelmüller Oskar	Meyer`s Weingartl	NÖ	VW Buggy
3	Ottermayer Franz	derselbe	NÖ	VW-Buggy
4	Krammer Manfred	derselbe	NÖ	VW-Buggy
5	Teufer Martin	ASV Bruck	NÖ	Renault-Buggy
6	Gintersdorfer Werner	derselbe	OÖ	Renault-Buggy
7	Pellikan Kurt	derselbe	NÖ	Alfa-Buggy
8	Hochegger Hannes	derselbe	Stm.	VW-Buggy
9	Winninger Wolfgang	Valvoline Oel	OÖ	Alfa Buggy
10	Schaffrath Johann	derselbe	OÖ	VW-Buggy
12	Kranzlmüller August	derselbe	OÖ	Renault-Buggy
13	Ungersböck Johann	Einrichtgsh.Lichtensteg	NÖ	VW-Buggy
16	Longo Hubert	Jim Beam Salzburg	NÖ	VW-Buggy
18	Richter Richard	Erbau Moller	NÖ	Renault-Buggy
20	Kopfschlägel Herbert	Jim Beam Salzburg	NÖ	Porsche-Buggy
21	Steinbrecher Jürgen	derselbe	NÖ	Ford-Buggy
22	Köhbach Josef	ASV Bruck	NÖ	Fiat-Buggy
23	Rödler Ulrich	ASV Bruck	NÖ	Renault-Buggy
24	Messner Rudolf	derselbe	NÖ	Cross-Buggy

25	Pellikan Karl	derselbe	NÖ	VW-Buggy
26	Haller Erich	Jim Beam Salzburg	NÖ	VW-Buggy
27	Eigner Rudolf	RRC 13	NÖ	Bull-Buggy
28	Kustritz Josef	ASV Bruck	NÖ	Opel-Buggy
29	Hatvan Franz	derselbe	NÖ	Ford-Buggy
30	Krenn Johann	derselbe	NÖ	Renault-Buggy
31	Klein Robert	derselbe	Wien	Ford-Buggy
32	Wurmbauer Helfried	Thermoton Eisinger	Wien	VW-Buggy
34	Huber Hans	derselbe	Ktn.	DKW-Buggy
35	Zant Karl	Eisinger Thermoton	Wien	VW-Buggy

## UNSERE NÄCHSTEN VERANSTALTUNG

7. Juni 1981 Internationales Auto-Cross
4. Oktober 1981 Nationales Auto-Cross - LETZTER LAUF ZUR ÖSTERREICHISCHEN STAATSMEISTERSCHAFT

Beginn jeweils 14.00 Uhr.

## Geldpreise Division II:

Divisionsieger .....	ÖS 6.000,--
Divisionszweiter .....	ÖS 4.000,--
Divisionsdritter .....	ÖS 3.200,--
Divisionsvierter .....	ÖS 2.500,--
Divisionsfünfter .....	ÖS 1.500,--
Divisionssechster .....	ÖS 1.200,--
Divisionssiebenter .....	ÖS 1.000,--
Divisionsachter .....	ÖS 800,--
Divisionsneunter .....	ÖS 700,--
Divisionszehnter .....	ÖS 600,--
Divisionselfter .....	ÖS 500,--
Divisionszwölfter .....	ÖS 400,--
Divisionsdreizehnter .....	ÖS 400,--
Divisionsvierzehnter .....	ÖS 400,--
Divisionsfünfzehnter .....	ÖS 400,--

---

## Wertung:

1. Platz .....	20 Punkte
2. Platz .....	15 Punkte
3. Platz .....	12 Punkte
4. Platz .....	10 Punkte
5. Platz .....	8 Punkte
6. Platz .....	6 Punkte
7. Platz .....	4 Punkte
8. Platz .....	3 Punkte
9. Platz .....	2 Punkte
10. Platz .....	1 Punkt



# JIM BEAM

## Auto-Cross Team

KARL WÖBER: Startnummer 1

geboren 1952 - beruflich Versicherungskaufmann, wohnhaft in Viendorf bei Hollabrunn - wurde im Vorjahr Staatsmeister und Dritter in der Europameisterschaft - fährt mit dem legendären Singer Porsche-Buggy 3,3 l.

HUBERT LONGO: Startnummer 16

Jahrgang 1947 - wohnhaft in Mistelbach - von Beruf Landmaschinenmechaniker - fährt mit einem 2,4 l VW-Buggy.

HERBERT KOPFSCHLÄGEL: Startnummer 20

geboren 1955 - Zugsführer bei der Bundesbahn - wohnt in Pulkau - geht gerne Kegeln - fährt mit einem Porsche Buggy 2,7 l.

ERICH HALLER: Startnummer 26

geboren 1958 - von Beruf Kfz-Mechaniker - kommt aus Korneuburg - ist Neuling im Team - fährt mit einem 2,4 l VW-Buggy.

Nach dieser Vorstellung möchten wir Ihnen, werte Besucher, zum heutigen Rennen schöne und spannende Stunden wünschen. Wir sind ein von Jim Beam Bourbon Whiskey gesponsertes Team und wollen jeder für sich gewinnen. Wenn Sie auch ein T-Shirt oder eine Sportkappe tragen wollen, wir verkaufen diese und anderes in unserem Jim Beam Bus. Unser Treff ist der Jim Beam Club in Falkenstein, dessen Besitzer unser Manager ist. In der Discothek gibt es nicht nur gute Musik, sondern auch Film- und Dia-Vorführungen von Rennen. Geöffnet ist der Club jeden Freitag und Samstag ab 20.00 Uhr, Sonntag ab 17.00 Uhr. Also bis dann!

**JIM BEAM CLUB** *Discothek*  
*Cafe Falkennest* **FALKENSTEIN**