

RENNPROGRAMM

— Schutzgebühr 6S 5 —



INTERNATIONALES
Schartner
AUTO-CROSS

RENNEN ZUR
ÖSTERREICHISCHEN
STAATSMEISTERSCHAFT 1976



7. MÄRZ 1976
13 UHR

LINZ TREFFLING
AUSTRIA

MEMPHIS

TEAM INTERNATIONAL

präsentiert:

Karl Singer

Steckbrief des Fahrers:

Geboren: 12. Februar 1942 in Linz

Beruf: technischer Kaufmann

Familienstand: verheiratet (Gattin Annemarie,
Sohn Gerold)

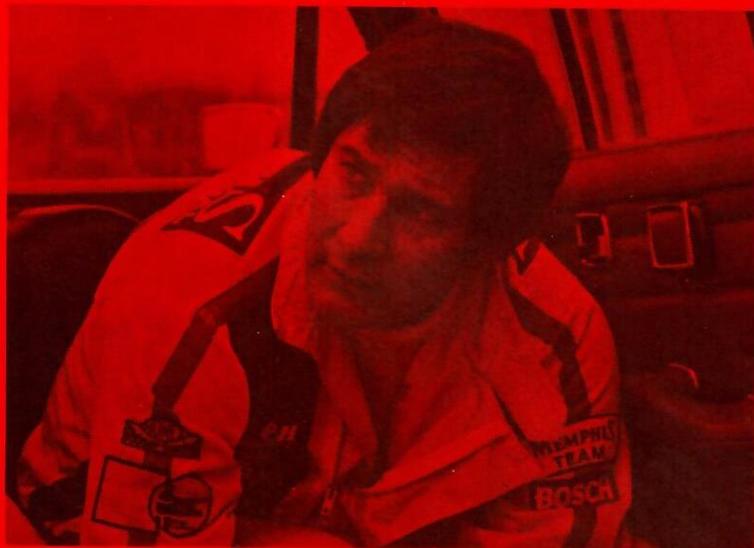
Erster motorsportlicher Bewerb: Belfahrer bei
der Styria-Rallye 1962

Autocross: seit 1971

Größter Erfolg: Staatsmeister 1974

Team: Memphis Team International

Fahrzeug: Autocross-Buggy mit 2,6-Liter-Motor
auf VW-Basis von Bergmann



Sehr geehrter Motorsportfreund!

In meiner Eigenschaft als Rennleiter darf ich Sie herzlich begrüßen und Ihnen einen kleinen Überblick über die heutige Veranstaltung geben.

Dieses Rennen ist der 1. Lauf zur Österreichischen Auto-Cross-Staatsmeisterschaft 1976, und wie immer beim ersten Saisonrennen werden auch hier manche brandneue „Geheimwaffen“ auf dem Fahrzeugsektor ihre Premiere feiern.

Wie Sie aus den Starterlisten in diesem Programm sehen, haben wir wieder die gesamte österreichische Auto-Cross-Elite und auch bekannte Ausländer an den Start gebracht. Vielleicht wissen Sie auch, daß Österreicher in diesem Rennsport zur europäischen Spitze zählen, was sicherlich die heuer erstmals zur Austragung gelangende Europameisterschaft zeigen wird.

Das Rennen selbst wird in zwei Läufen zu je fünf Runden gefahren, wobei der schnellere der beiden zur Endwertung herangezogen wird. Dieser Modus stellt ebenso eine Neuerung dar, wie die erstmals einem österreichischen Veranstalter genehmigte Startaufstellung von vier Fahrzeugen in jeder der beiden Startreihen, was aufgrund der durchgehend gegebenen Streckenbreite von mindestens 15 m ermöglicht wurde. Diese Umstände versprechen erhöhte Spannung im Rennablauf und auch Zufallssiege sind auf dieser selektiven Strecke kaum zu erwarten.

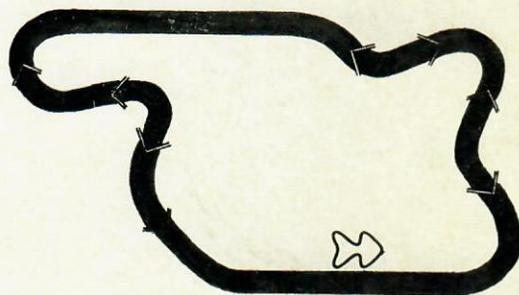
Sollte Ihnen unsere Veranstaltung gefallen, hoffen wir auf Ihren Besuch auch am 3. Oktober beim letzten Staatsmeisterschaftslauf dieses Jahres.

Im Namen des gesamten Veranstaltungsteams der MIG wünsche ich Ihnen besten Sport und gute Unterhaltung.

Ewald Kolar, Rennleiter

AUTO-CROSS-RENNSTRECKE LINZ

Streckenlänge 1140 m



Schartner

quellfruchtig
die Bombenerfrischung



Funktionäre der Veranstaltung

Sportkommissäre	Peter Stromayer, Steyr Erich Kaiser, Linz	Streckenkommissär	Wolfgang Spieleder, Traun
Technische Kommissäre	Josef Eigner, Linz Josef Heller, Linz	Rundenanzeige	Herbert Funke, Linz
Zeitnehmung	Offizielle Zeitnehmung der OSK im ÖAMTC	Vorstart	Erwin Egger, Linz
Rennleitung	Ewald Kolar, Linz Werner Aigner, Linz	Fahrerlager	Manfred Eibl, Linz
Sekretäre	Friedrich Mann, Linz Wilfried Berner, Linz	Absperrungen	Walter Öttl, Steyr
		Streckensicherung	Fred Marko, Linz
		Ergebnisauswertung	Wolfgang Kowarik, Linz
		Kassa	Franz Freiling, Linz
			Peter Oberbichler, Linz

Veranstalter

MOTORSPORT-INTERESSENGEMEINSCHAFT

Linz, Zibermayrstraße 15

A-4025 Linz, Postfach 1

Telefon 0 72 22/48 3 00, 81 78 35



Zeitplan

Inkasso	FF Treffling	8.00—10.30 Uhr:	Administrative Abnahme
Streckenreportage	Manfred Riegler, Wels	8.30—11.00 Uhr:	Technische Abnahme
Lautsprecheranlage	Helmut Pühringer, Linz	9.30—11.30 Uhr:	Offizielles Training
Abschleppdienst	Max Sonnleitner, Linz Anton Matiaschitsch, Linz	13.00 Uhr:	Fahrerbesprechung
Feuersicherung	FF Treffling	13.15 Uhr:	Präsentationsrunde
Sanitätsdienst	Rotes Kreuz, Gallneukirchen	13.30 Uhr:	Rennen
Rennarzt	Dr. Kurt Nestinger, Graz	17.00 Uhr:	Aushang der Ergebnisse
Sicherheitsdienst	Gendarmerie	18.00 Uhr:	Ende Protestfrist
		19.00 Uhr:	Siegerehrung

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL-STAATSMEISTERSCHAFT DER OSK
ENDWERTUNG 1975

AUTO-CROSS

Division I	Punkte
1. LEHR Josef	54
2. FAHRBACH Hans-Peter	22
3. SOMMER Ferdinand	19
4. FRÖMEL Rudolf	18
5. FISCHER Peter	15
6. JELESNIANSKY Josef	13
7. HOHL Werner	10
7. REININGER Eduard	10
9. RADINGER Ernst	7
10. AMENITSCH Max	6

Division II	Punkte
1. SINGER Karl	39
2. HASSLER Sebastian	27,5
3. ERDNER Werner	24
4. GINTERSDORFER Werner	20,5
5. OSTERMANN Johann	18
6. DECKER Reinhard	17,5
7. WERL Robert	14,5
8. HENGELMÜLLER Oskar	14
9. ZÖGL Franz	11
10. WALDY Hermann	9





ADOLF PERNKOPF
KUNDENDIENST UND ERSATZTEILE
4020 LINZ, JOHANN-METZ-STRASSE 4 - TEL. 07222/77038-39



Für Ihre
Sicherheit



S.E.V. MARCHAL
WEIT- UND BREITSTRAHLER

WEBER VERGASER
WERKSVERTRETUNG
FÜR ÖSTERREICH
VERGASERDIENST
AUTOELEKTRIK
EINSPRITZPUMPEN-SERVICE

RITCHIE*

zum Thema des Tages



* RITCHIE schreibt seit 1968 jeden Freitag im NEUEN VOLKSBLATT eine Motorsportkolumne, und der 35jährige Niederösterreicher ist auch unser Streckensprecher.

Verehrte Zuschauer, liebe Motorsportfreunde,

Sie merken schon: RITCHIE mausert sich zum Programmheft-Poeten der MIG, jenes Vereines, mit dem ich sogar mal in den Haaren lag (aber alles schon vergessen – jetzt macht der Club ja nicht mehr „nur“ Auto-Slalom). Es wird echter Motorsport veranstaltet, und ich wurde wieder eingeladen, so wie im Vorjahr mitzumachen.

Nun – wir gehen ins 9. Auto-Cross-Bestandsjahr, das hier ist die genau 73. Veranstaltung einer gar imponierenden Serie, die Licht und Schatten erlebte und haarsträubende Szenen; nur eines nicht: Tote. Gottseidank – und so möge es bleiben!

Erinnern Sie sich, was hier in Treffling bis dato geschah? Das erste MIG-Meeting – auch ein Schartner-Auto-Cross – endete am 29. Mai 1975 mit einem Sieg jenes Mannes, der bis dahin – obwohl seit 1968 mit dabei – sieglos war: Ing. Reinhard Decker aus Wr. Neustadt. Damals gab's gekonnte Organisation, echten Teamgeist bei der MIG, begeisterte Zuschauer, originelle Pausenfüller wie Ringeras und 170-kg-Bröckerl Otto Wanz mit der 250er KTM – nur leider doch auch kleine Pannen und noch wenige Teilnehmer, gar nur 37 Starter beim ersten Linzer Auto-Cross.

Das hat sich am 5. Oktober des Vorjahres geändert, aus Fehlern wurde gelernt, und nicht weniger als 58 Buggies und derlei Geräte gingen ins Rennen. Karl Singer gewann quasi programmiert. Er war der große Mann des Vorjahrs, obwohl er am Ende „nur“ den OSK-Pokal gewann, Staatsmeister wurde der dominierende Fahrer in der „kleinen“ Gruppe, Ing. Josef Lehr aus Horn.

Heute wird hier die Staatsmeisterschaft 1976 gestartet – genauso wie im Oktober 1975 hier die letztjährige been-

det worden ist; wollen wir hoffen, daß es wieder eine spannende, schöne und erlebnisreiche Veranstaltung wird. Und daß es heute und in der ganzen Saison zu keinen folgenschweren Unfällen kommt.

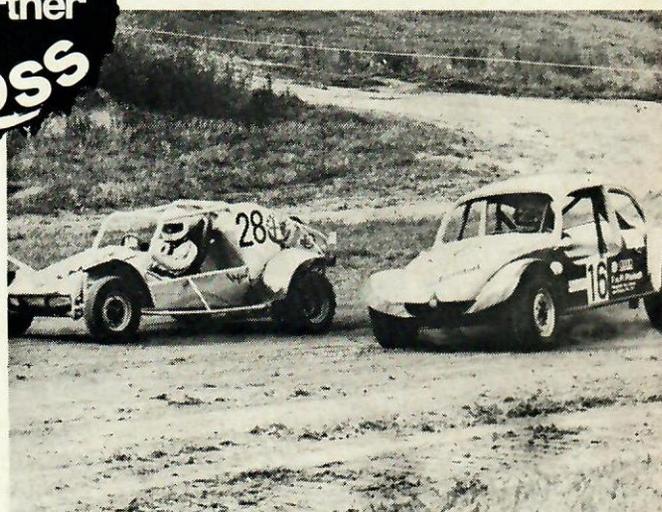
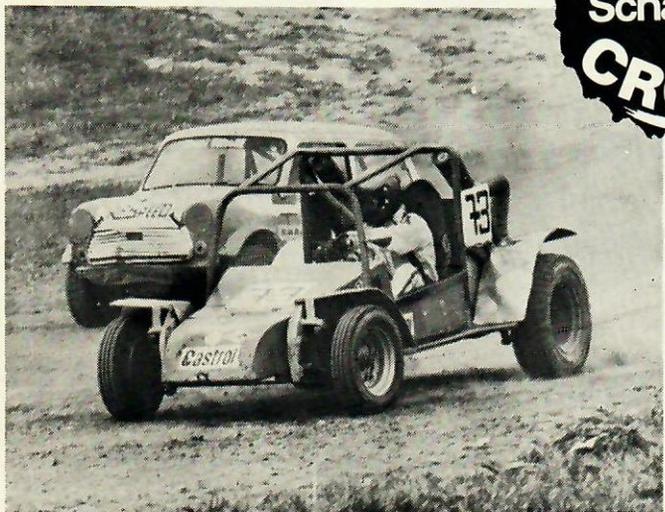
Soll dieses Rennen ein schöner Auftakt einer großen Serie der MIG werden, die für 1976 geplant ist: am 15./16. Mai folgt ein internationales 2 CV-Auto-Cross als Rennpremiere der lustigen Citroen-Enten und am 3. Oktober eine weitere, stark besetzte „Hügelhupfer“-Veranstaltung; zu beiden Meetings würde die MIG Sie sicherlich gerne als Zuschauer begrüßen.

Die heutige Veranstaltung ist weiter auch Eröffnung eines Reigens, der uns in nächster Zeit in unmittelbarer Umgebung ins Haus steht: 14. März – Moto-Cross Seitenstetten (mit Jim Pomeroy), 20./21. März – traditionelles Bergrennen Bad Mühllacken, 28. März – Intern. Moto-Cross Schwanenstadt (mit Weltmeister Rahier, Mikkola, Wolsink, Lackay & Co.), 4. April – Rallye-Cross-EM Melk/Donau, 11. April – Auto-Cross Steyr (2. Staatsmeisterschaftslauf).

Heute und in den nächsten „Motorsportwochen“ viel Spaß und gute Unterhaltung



AUTO.
Schartner
CROSS



Schartner quellfruchtig
die Bombenerfrischung

Starterliste Schartner AUTO-CROSS

Start Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	Rang
-----------	----------	--------	------	----------	---------	---------	------

Division I (Gruppe 1—4)

Wertungsklasse 1 (bis 1300 ccm)

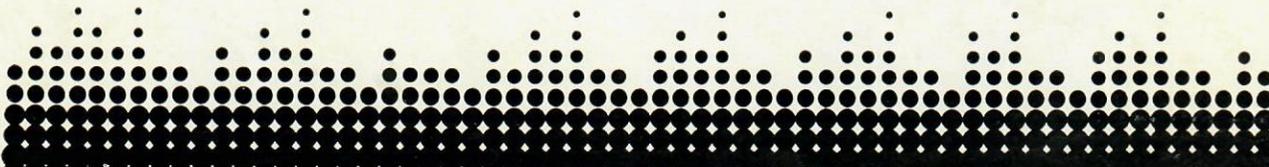
80	JRT-Steyr	Bundus Otto	A	BLMC-Mini	.....	.....	.....
81	RCV-Vienna	Horn Wolfgang	A	Ford-Escort	.....	.....	.....
82	MSC-Bad Leonfelden	Ladenhofer Gerhard	A	Austin-Mini	.....	.....	.....
83	JRT-Steyr	Obermüller Günther	A	Austin-Mini	.....	.....	.....
84	Rautner Erich	Rautner Erich	A	BLMC-Mini	.....	.....	.....
85	RCV Vienna	Hirsch Jussi	A	Morris Cooper	.....	.....	.....

Wertungsklasse 2 (bis 1600 ccm)

13	RARA-Vienna	Fahrbach Heinz-Peter	A	Ford-Escort	.....	.....	.....
71	BMV-Sieggraben	Pfeiffer Siegfried	A	Ford-Escort	.....	.....	.....
72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Wertungsklasse 3 (über 1600 ccm)

14	Sommer Ferdinand	Sommer Ferdinand	A	Fleischmann BMW 2002	.....	.....	.....
60	Arnold Franz	Arnold Franz	A	BMW 2002 tii	.....	.....	.....
61	Bubetz Heinz	Bubetz Heinz	D	Porsche 911	.....	.....	.....
62	Auto-Sport-Shop-Mörtinger	Frömel Rudolf	A	BMW 2002	.....	.....	.....
63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



Schartner

quellfruchtig
die Bombenerfrischung

Starterliste Schartner AUTO-CROSS

Start Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	Rang
-----------	----------	--------	------	----------	---------	---------	------

Division II (Gruppe 5, Buggies und Auto-Cross-Sonderfahrzeuge)

Wertungsklasse 4 (bis 1300 ccm)

10	MSC-Völkermarkt	Waldy Hermann	A	Super Waldy-Cross 04	.....	.....	.....
50	Morhammer Klaus	Morhammer Klaus	D	CMK SP 6	.....	.....	.....
51	MRC-Voralpen	Pössenberger Kurt	A	Eigenbau Nuka II	.....	.....	.....
52	Eschauer Hermann	Eschauer Hermann	A	Fiat Buggy	.....	.....	.....
53	Herr-Racing-Team	Schreiner Walter	A	Simca 1000 S	.....	.....	.....
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Wertungsklasse 5 (bis 1600 ccm)

40	MSC-Bad Leonfelden	Traxler Josef	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
41	MSC-Bauknecht-Rottenmann	Eistert Klaus	A	VW-Eigenbau	.....	.....	.....
42	MRC-Voralpen	Führling Franz	A	Porsche-Buggy	.....	.....	.....
43	ARBÖ-MSC-Mistelbach	Haselsteiner Helmut	A	Porsche-Buggy	.....	.....	.....
44	Rallye-Racing-Club-Gloggnitz	Hohegger Johannes	A	VW-Cross-Buggy	.....	.....	.....
45	Mühlendorfer Franz	Mühlendorfer Franz	A	MÜGI-Spezial	.....	.....	.....
46	Sula Peter	Sula Peter	A	Ford-Cortina-GT	.....	.....	.....
47	Weber Wilhelm	Weber Wilhelm	A	Renault-Alpine-Buggy	.....	.....	.....
48	MSC-Bauknecht-Rottenmann	Zibuschka Hartwig	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Wertungsklasse 6 (bis 2000 ccm)

5	Ford-Lehr-ZV Horn	Lehr Josef, Ing.	A	Ford Escort BDA	.....	.....	.....
12	RRC-St. Valentin	Guhsel Edwin	A	VW-Alfa Eigenbau	.....	.....	.....
30	Ford-Lehr-ZV Horn	Öhlknecht Gerhard	A	Ford Escort RS 1800	.....	.....	.....
31	Herr-Racing-Team	Müller Rudi	A	Sonnleitner Alpine A 110	.....	.....	.....
32	WRT-Hollabrunn	Wöber Karl	A	Volvo-Buggy	.....	.....	.....
33	Bosch-RSC-Regau	Alberndorfer Othmar	A	Eigenbau-Cross-Spezial	.....	.....	.....
34	Bruhy Heinz-Dieter	Bruhy Heinz-Dieter	D	AC-Spezial	.....	.....	.....
35	Hebenstreit Oskar	Hebenstreit Oskar	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
36	Rallye-Racing-Club-Gloggnitz	Hattenhofer Martin	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
37	Hütterer Josef	Hütterer Josef	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
38	Pertzl Georg	Pertzl Georg	D	AC-Spezial	.....	.....	.....
39	Kalnay Gerd	Kalnay Gerd	A	BMW 2002	.....	.....	.....

Starterliste Schartner AUTO-CROSS

Start Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	Rang
Wertungsklasse 7 (über 2000 ccm)							
1	Memphis-Team-International	Singer Karl	A	Memphis-Buggy	.....	.....	.....
2	ACT-Raiffeisenkasse-Horn	Hassler Sebastian	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
3	Pivonka-Baustoffe-Horn	Erdner Werner	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
4	Bosch-Racing-Team-Vienna	Gintersdorfer Werner	A	VW-RC-Team-Buggy	.....	.....	.....
6	Rallye-Racing-Club-Gloggnitz	Prober Sepp	A	Polaris 76 F 22	.....	.....	.....
7	MSC-Bauknecht-Rottenmann	Werl Robert	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
8	WRT-Hollabrunn	Hengelmüller Ossi	A	VW-Eissner-Buggy	.....	.....	.....
9	ACT-Raiffeisenkasse-Horn	Zögl Franz	A	Kiss-Käfer	.....	.....	.....
11	ACT-Raiffeisenkasse-Horn	Wagenlechner Franz	A	VW-Bergmann-Buggy	.....	.....	.....
15	1. Wachauer Motorrad-Rallye-Club	Krammer Manfred	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
16	Memphis-Team-International	Bentza Andreas	A	Lancia-Stratos	.....	.....	.....
17	MSC-Wr. Neustadt	Hamet Hubert	A	VW-Bergmann-Buggy	.....	.....	.....
18	ÖAMTC ZV-Mistelbach	Parisch Manfred	A	VW-Parisch-Cross-Käfer	.....	.....	.....
19	RRTA-Enns	Sunzenauer Alois	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
20	RARA-Vienna	Wonisch Gerhard	A	Arbö-Ford-Buggy	.....	.....	.....
21	RARA-Vienna	Jelesniansky Josef	A	VW 1302	.....	.....	.....
22	Eltz Werner	Eltz Werner	A	VW-Autocross-Buggy	.....	.....	.....
23	Ostarrichi-Racing-Team	Breiteneder Herbert	A	VW-Käfer 1302	.....	.....	.....
24	MRC-Voralpen	Neuwirth Kurt	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
25	Schmisl Karl-Heinz	Schmisl Karl-Heinz	A	VW-Buggy	.....	.....	.....
26	RARA-Vienna	Trajber Josei	A	AC-Buggy-Eigenbau	.....	.....	.....
27	BMV-Sieggraben	Ostermann Johann	A	AC-Spezial	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



Schartner

quellfruchtig
die Bombenerfrischung

WERTUNGSKLASSEN



PREISGELDER

Division I: Automobile der Gruppen 1-4

Wertungsklasse 1	...	bis	1300 ccm
Wertungsklasse 2	...	bis	1600 ccm
Wertungsklasse 3	...	über	1600 ccm

Division II: Buggies und Auto-Cross-Spezialfahrzeuge

Wertungsklasse 4	...	bis	1300 ccm
Wertungsklasse 5	...	bis	1600 ccm
Wertungsklasse 6	...	bis	2000 ccm
Wertungsklasse 7	...	über	2000 ccm

Gesamtwert Geldpreise öS 26.400.-

Klassensieger	...	öS 600.-
Klassenzweiter	...	öS 400.-
Klassendritter	...	öS 200.-
Divisionssieger	...	öS 2000.-
Divisionszweiter	...	öS 1500.-
Divisionsdritter	...	öS 1000.-
Gesamtsieger	...	öS 2500.-
Gesamtzweiter	...	öS 2000.-
Gesamtdritter	...	öS 1500.-
Gesamtvierter	...	öS 1000.-
Gesamtfünfter	...	öS 800.-
Gesamtsechster	...	öS 600.-
Gesamtsiebenter	...	öS 400.-
Gesamtachter	...	öS 200.-

AUTO-CROSS



POKALE

gelangen im Wert von öS 9500.— zur Vergabe



LUCAS



Delco
Remy



HANS LEHNER OHG

4020 LINZ, GOETHESTRASSE 93, TEL. 77 1 85, 70 8 53

AUTO-ELEKTRIK

DIESELPUMPEN-REPARATUREN

UHER-, SIMMS- und KUGELFISCHER-KUNDENDIENST

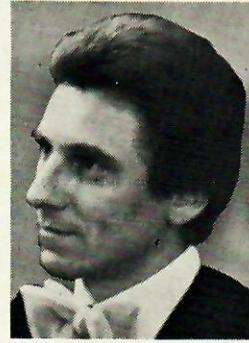
LUCAS-BATTERIEN



FRIEDRICH MANN (34)
Großhandelskaufmann
MIG-Obmann
und Koordinator



EWALD KOLAR (34)
Techn. Kaufmann
MIG-Sportwart
und Rennleiter



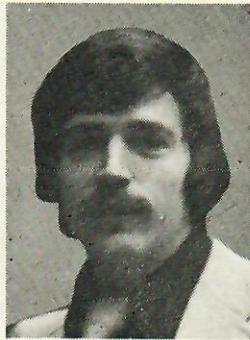
WILFRIED BERNER (29)
Bautechniker
MIG-public relation



FRANZ FREILINGER (28)
Werbekaufmann
MIG-Administration



FRED MARKO (42)
Techn. Angestellter
MIG-Rechnungsprüfer



WERNER AIGNER (31)
Kaufmann
MIG-Schriftführer



WOLFGANG SPIELEDER (28)
Techn. Angestellter
MIG-Rennstreckenchef



PETER OBERBICHLER (31)
Techn. Angestellter
MIG-Kassier



WALTER ÖTTL (31)
Werbeleiter
Aktiver Rallyefahrer



WOLFGANG KOWARIK (36)
Autokaufmann



HERBERT FUNKE (34)
Techn. Angestellter



MANFRED EIBL (35)
Autokaufmann



ERWIN EGGER (31)
Kaufm. Angestellter