

Programm

GROSS-HÖFLEIN

22. August 1976

Preis S 10.—



Autocross



Automobilsportclub RRC13

AUTO-CROSS GROSS-HÖFLEIN 22. August 1976

Veranstalter:	Automobilsportklub RRC 13 Wien
Sportkommissäre:	Prof. Horst MAY, Spielfeld Gerhard KIESENEBNER, Wien
Rennleiter:	Helmut STREIT, Wien
Rennleiter-Stellvertreter:	Claus SPILLER, Wien
Sekretär:	Manfred KUHN, Wien
Sprecher:	Edi FINGER jun., Wien
Kurs:	Manfred IRSCHIK, Reichenau
Fahrerlager:	Heinz WEINER, Wien
Vorstart:	Bernhard RICHTER, Wien
Auswertung:	Ing. Christian KLETZER, Wien
Absperrungen:	Werner GIRSCH, Wien
Techn. Kommissäre:	Reinhard CASPER, Wien Hans DOLZER, Wien Albert SEEKAR, Wien Adalbert STRAUSS, Wien Sigurd STOSS, Brunn
Zeitnehmung:	Offizielle Zeitnahme der OSK des ÖAMTC
Kassiere:	Österr. Wachdienst, Graz
Lautsprecheranlage:	Fa. Ing. PRENNER, Poysdorf
Feuerschutz:	Freiwillige Feuerwehr, Großhöflein
Rettung:	Rotes Kreuz, Eisenstadt
Rennarzt:	Dr. Harald KAROBATH, Wien
Abschleppdienst:	Fa. POMPE
Adm. Abnahme:	Frau SASSARAK, Wien Frau LOOS, Wien

Zeitplan

Sonntag, 22. August 1976

8.00 — 11.00 Uhr	Administrative Abnahme
8.30 — 11.15 Uhr	Techn. Abnahme
9.00 — 11.30 Uhr	Pflichttraining
13.00 Uhr	Fahrerbesprechung
13.15 Uhr	Aufstellung zur Präsentationsrunde
13.30 — 16.30 Uhr	Präsentationsrunde, anschl. Rennen
ca. 17.30 Uhr	Aushang der Ergebnisse
ca. 18.30 Uhr	Ende der Protestfrist
ca. 19.30 Uhr	Preisverteilung im Restaurant Krischan in Groß-Höflein

Achtung!

**Motorradrennen auf
der AUTOBAHN bei
Groß-Höflein.**

**6 Rennen!
125 ccm bis 750 ccm
Spitzenklasse am Start**

**Training 9.00-12.00 Uhr
Rennbeginn 13.30 Uhr**

Am 19. September 1976

**BDA-Motoren
und Zubehör**

**Escort-Spezialmodelle
(Mexico II, 1800 RS)
in allen
Leistungsstufen**

**bei
Fa. Tanner
Wien
Telefon 73 23 24**

ACHTUNG!

EINE WICHTIGE MITTEILUNG AN ALLE BESUCHER!

1. Nach § 149 StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen.
Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar!
 2. Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen.
 3. Das Betreten der Rennstrecke zu den Sperrzeiten während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten. Dies gilt auch bei einem Unfall. Für Hilfeleistungen sorgen Absperrpersonal und Sanitätsdienst.
 4. Die Anweisungen der Absperrmannschaften **sind für alle Zuschauer verbindlich** und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.
 5. Zurufe und Zeichengeben sind zu unterlassen, denn sie beeinflussen die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.
 6. Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein.
 7. **Es ist strengstens verboten, Hunde auch nur in die Nähe der Rennstrecke zu bringen.**
 8. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden.
 9. **Flurschäden sind unter allen Umständen zu verhüten.** Zur Erreichung der Zuschauer- und Parkplätze sind nur die gekennzeichneten Wege und Straßen zu benutzen.
-

Nennliste

Die Fahrzeuge werden in folgende Wertungsklassen eingeteilt:

Kategorie A, Automobile, Gruppen 1—4 (Division I)

Klasse bis 1300 ccm WK 1

Klasse bis 1600 ccm WK 2

Klasse über 1600 ccm WK 3

Kategorie B, Automobile, Sonderfahrzeuge (Buggies und Autocross-Spezialfahrzeuge) — (Division II)

Klasse bis 1300 ccm WK 4

Klasse bis 1600 ccm WK 5

Klasse bis 2000 ccm WK 6

Klasse über 2000 ccm WK 7

Start Bewerber

Nr.	Fahrer Fahrzeug	WK	1. Lauf	2. Lauf
1				
2	ACT-RAIKA Horn Sebastian HASSLER VW-Buggy	7		

Start Nr.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	WK	1. Lauf	2. Lauf
3			.....	.....
4	Bosch Racing Team Werner GINTERSDORFER VW-Buggy	7	.....	.....
5	BMV Sieggraben Johann OSTERMANN Ostermann AC Spez.	7	.....	.....
6	Rosner Foto Cross Team Sepp PROBER VW-Eigenbau	7	.....	.....
7	ACT-RAIKA Horn Franz WAGENLECHNER VW-Buggy	7	.....	.....
8			.....	.....
9	ACT-RAIKA Horn Franz ZOGL Kiss-Käfer	7	.....	.....
10	RRC Gloggnitz Martin HÄTTENHOFER VW-Buggy	6	.....	.....
11	MIG Linz Kurt TUMFART VW-Buggy Eigenbau	7	.....	.....
12	MRC Voralpen Johann LAUSECKER Austria Email Buggy	4	.....	.....
14	WRT Hollabrunn Ferdinand SOMMER BMW 2002	3	.....	.....
15	1. Wachauer MRC Rallye Club Manfred KRAMMER VW-Buggy	7	.....	.....

Start Nr.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	WK	1. Lauf	2. Lauf
16	OAMTC ZV Mistelbach Manfred PARISCH VW Parisch Cross Käfer	7	. . . . .	. . . . .
17	RRTA Enns Alois SUNZENAUER VW Cross Spezial	7	. . . . .	. . . . .
18	HYPO-BANK Racing Team Hubert KATZIAN Hypo-Käfer	6	. . . . .	. . . . .
19			. . . . .	. . . . .
20	MRC Voralpen Kurt NEUWIRTH Speedwell Oil Buggy	7	. . . . .	. . . . .
21			. . . . .	. . . . .
22	RRC St. Valentin Edwin GUHSL Alfa-Buggy Eigenbau	6	. . . . .	. . . . .
23	Maximilian HÄNSLER derselbe NSU-Buggy	4	. . . . .	. . . . .
24			. . . . .	. . . . .
25			. . . . .	. . . . .
26	Rara Vienna Gerhard WONISCH Ford-Buggy	7	. . . . .	. . . . .
27	AUTO-REVUE Rudolf EIGNER Hassler Buggy	6	. . . . .	. . . . .

Wenn Sie das gewußt hätten, wären Sie längst schon Mitglied des RRC 13.

Denn für nur 300 Schilling Mitgliedsbeitrag haben Sie folgende Vorteile:

1 „autorevue“ gratis

Osterreichs führende Auto-Fachzeitschrift
Jeden Monat gratis per Post, so sparen Sie
240 Schilling

2. Freikarten

Bei allen Veranstaltungen des RRC 13

3. Clubausweis

Damit gibt's Rabatte, bei vielen Firmen

4. Clubzeichen

Zum Selbstkostenpreis, für Ihr Sacco, für Ihr Auto
So tragen Sie das gleiche Emblem wie
Alan Rees, Mike Hailwood,
Walter Roser, Günther Huber, Peter Peter,
Werner Riedl, C. C. Schindler, Franz Wurz
uva prominente Fahrer

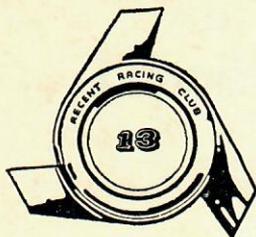
5. Clubleben

Filmabende, gesellige Abende, Vorträge,
Diskussionen; in unserem Clublokal „BIP“
1010 Wien, Opernring 6

Werden Sie jetzt Mitglied des RRC 13.

Zu Ihrem Vorteil. Und weil Sie damit den
Automobilsport fördern.

Automobilsportclub RRC 13 Wien
1130 Wien, Penzingerstraße 69, Telefon 0222 / 82 54 38 (9— 12 Uhr)



_____ Name

_____ Adresse

_____ Beruf _____ Geb. Datum

Ich beantrage in den Automobilsportclub RRC 13
als förderndes Mitglied aufgenommen zu werden.

Jahresmitgliedsbeitrag S 300.—

Einmalige Einschreibgebühr S 50.—

Unterschrift

AUTOMOBILSPORTCLUB RRC 13 WIEN

1131 Wien, Fach 160

Telefon 82 54 38 von 9 — 12 Uhr

Start Nr.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	WK	1. Lauf	2. Lauf
28			. . . . .	. . . . .
29	RRC Gloggnitz Peter GSCHWANDTNER BMW-Buggy	6	. . . . .	. . . . .
30	Josef BESTA derselbe VW-Buggy	4	. . . . .	. . . . .
31	RARA Vienna Anton JAKOB-KAEFERLE Ford Escort	2	. . . . .	. . . . .
32	WRT Hollabrunn Karl WOBER Volvo-Buggy	6	. . . . .	. . . . .
33	MRC-Voralpen Robert TWERASER Simca Rally II	1	. . . . .	. . . . .
34			. . . . .	. . . . .
35			. . . . .	. . . . .
36	MSC Bauknecht Rottenm. Hartwig ZIBUSCHKA VW-Buggy	5	. . . . .	. . . . .
37	MSC Arbö Pernitz Josef HÜTTERER VW-Buggy	6	. . . . .	. . . . .
38	Walter AXENKOPF derselbe Toyota-Buggy	4	. . . . .	. . . . .
39	1. Motorsport Club Steyr Johann SULZNER Simca-Buggy	4	. . . . .	. . . . .

Start Nr.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	WK	1. Lauf	2. Lauf
40			. . . . .	. . . . .
41			. . . . .	. . . . .
42			. . . . .	. . . . .
43			. . . . .	. . . . .
44	RRC Gloggnitz Johann HOCHEGGER VW Cross Buggy	5	. . . . .	. . . . .
45			. . . . .	. . . . .
46	MSC Arbö Pernitz Karl PELIKAN VW-Buggy	7	. . . . .	. . . . .
47			. . . . .	. . . . .
48	MSC Grossfeld Josef REINBACHER Renault Alpine-Buggy	5	. . . . .	. . . . .
49			. . . . .	. . . . .
50	MSC Arbö Pernitz Kurt PELIKAN Alfa-Buggy	5	. . . . .	. . . . .
51			. . . . .	. . . . .

Start Nr.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	WK	1. Lauf	2. Lauf
52	MSC Arbö Pernitz Richard RICHTER VW-Buggy	6	. . . . .	. . . . .
53			. . . . .	. . . . .
54	MSC Arbö Pernitz Franz RUESS VW-Buggy	5	. . . . .	. . . . .
55	MSC Arbö Pernitz Josef HOHER Fiat-Buggy	5	. . . . .	. . . . .
56			. . . . .	. . . . .
57			. . . . .	. . . . .
58	1. MSC Steyr Günter SONNLEITNER NSU-Buggy		. . . . .	. . . . .
59			. . . . .	. . . . .
60			. . . . .	. . . . .
61	BMV Sieggraben Johann BEISTEINER VW-Buggy	4	. . . . .	. . . . .
71	BMV Sieggraben Siegfried PFEIFFER Ford Escort	2	. . . . .	. . . . .
72	BMV Sieggraben Ernst RADINGER VW 1303 S	2	. . . . .	. . . . .
	MSC Völkermarkt Hermann WALDY Waldy Cross Buggy	4	. . . . .	. . . . .

MEMPHIS

TEAM INTERNATIONAL

präsentiert:

KARL SINGER

Fahrer: KARL SINGER

Geboren: 12. Februar 1942 in Linz

Beruf: Technischer Kaufmann

Familienstand: Verheiratet (Gattin Annemarie, Sohn Gerald)

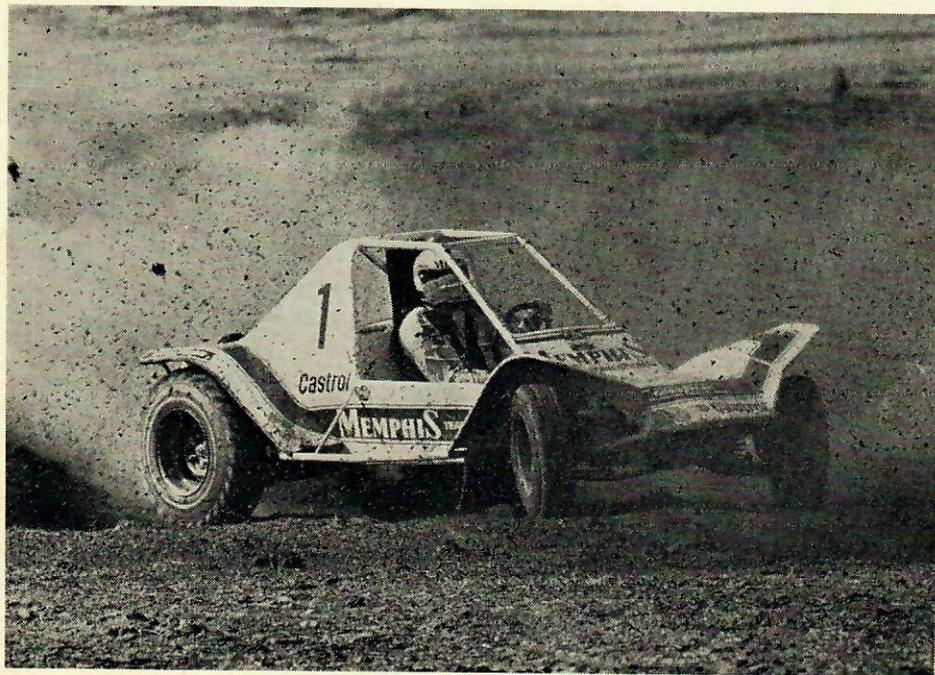
Erster motorsportlicher Bewerb: Beifahrer bei der Styria-Rallye 1962

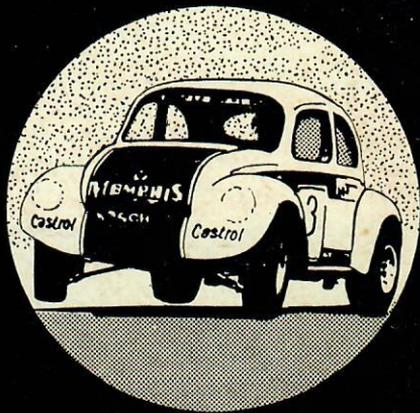
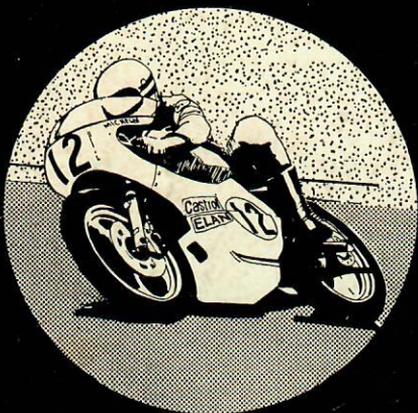
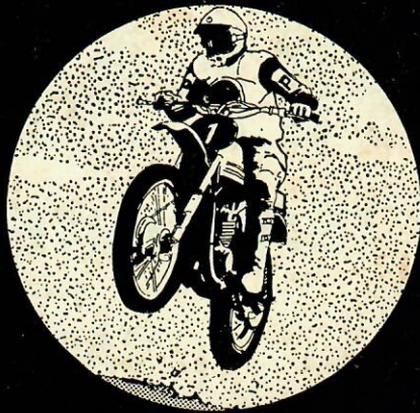
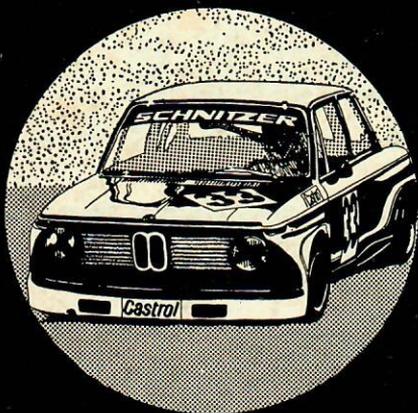
Auto-Cross: Seit 1971

Größter Erfolg: Auto-Cross-Staatsmeister 1974

Fahrzeug: Autocross-Buggy mit 2,4 Liter-Motor von Kurt Bergmann

Team: Memphis Team International





***Alles, was Räder hat,
Castrolt!***



**CASTROL PRODUKTE,
im Rennsport erprobt, im Alltag bewährt**