

internationales AUTO-CROSS

sponsored by

JIM BEAM

Lauf zur österr. Staatsmeisterschaft

Rennprogramm
S 5,—

SONNTAG

15.7.

1979

14 Uhr

Training 9 Uhr



HOLLABRUNN

Weinland-Ring, an der Sonnbergerstraße

Veranstalter: Weinviertler Racing Team

2020 Hollabrunn, Bahnstraße 22

JIM BEAM CLUB *Discothek*

Cafe Falkennest **FALKENSTEIN**



Liebe Motorsportfreunde!

Es freut mich, Sie zum heutigen internationalen Autocross in Hollabrunn begrüßen zu dürfen.

Sie sehen heute ein etwas geändertes Gesicht des Weinlandringes. Der Ringturm erstrahlt erstmals im vollen Glanz. Die Zuschauerwälle im Fahrerlager wurden geändert, um Ihnen, geschätzte Zuseher, einen besseren Überblick zu gewähren.

Die heutige 3. internationale Autocross-Veranstaltung in Hollabrunn stellt gleichsam die Generalprobe für den nächstjährigen EM-Lauf dar.

Ich gratuliere dem WRT hiezu sehr herzlich.

Ich wünsche den Aktiven viel Erfolg und Ihnen geschätzte Zuseher spannende und interessante Rennen.

NR. Dkfm. Robert Löffler

Bürgermeister der Stadt Hollabrunn

Weinviertler Racing Team Hollabrunn

INTERNATIONALES

AUTO-CROSS

Staatsmeisterschaftslauf

HOLLABRUNN

Veranstalter: WRT Hollabrunn

Organisation: Helmut Surböck

Erich Würfl

Helmut Reiningger

Sportkommissäre: HR. Ing. Udo Pöschmann, Wien

HR. Dir. Stich, Zwettl

Rennleiter: WRT - Rudolf Schusseck

Techn. Kommissäre: Hermann Baumgartner, 1130 Wien

Emmerich Zwettler, 3003 Gablitz

Komm. Aspirant Gerhard Spitaler,

3751 Sigmundsherberg

Rennsekretär: Renate Fischer

Zeitnehmung: Offizielle Zeitnehmung der OSK

Streckenposten: Mitglieder des WRT

Rettung: Rotes Kreuz Hollabrunn

Rennarzt: Dr. Jürgen Leeb

Inkasso: Mitglieder des WRT

ZEITPLAN:

SONNTAG, 15. JULI 1979

9.00 - 10.30 Uhr	administrative Abnahme
9.30 - 11.00 Uhr	technische Abnahme
10.00 - 12.00 Uhr	Pflichttraining
13.30 Uhr	Fahrerbesprechung
13.45 Uhr	Präsentationsrunde
14.00 Uhr	RENNBEGINN

DIVISION I (Gruppe 1-4)

Wertungsklasse 1 bis 1600 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
64	Kramer Franz	Schwanz Bosch Team ÖAMTC Krems	VW 1302
72	Zaunscherb Robert	derselbe	Ford Escort
73	Käferle Anton Jakob	RARA Vienna	Ford Escort
74	Schmitt Heinrich	ASV Bruck	Alfa Sud
78	Wetska Erich	MSC Edelweiß	Simca Rallye 2
80	Wölfel	BRD	Simca Rallye 2

Wertungsklasse 2 über 1600 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
51	Pfeifer Siegfried	MSC Edelweiß	Porsche Carrera
53	Axenkopf Walter	ARBÖ Mistelbach	Opel Ascona
54	Wegerth Leopold	derselbe	Porsche 911
55	Gottwa Friedrich	ASV Bruck	Porsche 911
58	Traxler Siegfried	BMW Club Linz	BMW 2002
59	Scheuer Leopold	derselbe	Kadett Coupe
69	Forstner Erwin	BMW Club Linz	BMW 3.0 CS
75	Kroker Rudolf	MSC Edelweiß	Escort RS 2000
76	Geist Johannes	MSC Edelweiß	Opel Kadett
77	Schirer Gottfried	MSC Edelweiß	Kadett GT/E

DAS WRT VERANSTALTET

18. August 1979 SEIFENKISTLRENNEN 14.00 Uhr
Sparkassegasse – Hauptplatz Hollabrunn
19. August 1979 Genehmigungsfreier KLEINSLALOM am
Weinland – Ring an der Sonnbergerstraße
14. Oktober 1979 NAT. AUTOCROSS , letzter Lauf zur
österr. Auto-Cross - Staatsmeisterschaft
27. April 1980 Auto-Cross EUROPACUPLAUF am
Weinlandring

DIVISION I (Gruppe 1-4)

Wertungsklasse 1 bis 1600 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
64	Kramer Franz	Schwanz Bosch Team ÖAMTC Krems	VW 1302
72	Zaunscherb Robert	derselbe	Ford Escort
73	Käferle Anton Jakob	RARA Vienna	Ford Escort
74	Schmitt Heinrich	ASV Bruck	Alfa Sud
78	Wetska Erich	MSC Edelweiß	Simca Rallye 2
80	Wölfl	BRD	Simca Rallye 2

Wertungsklasse 2 über 1600 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
51	Pfeifer Siegfried	MSC Edelweiß	Porsche Carrera
53	Axenkopf Walter	ARBÖ Mistelbach	Opel Ascona
54	Wegerth Leopold	derselbe	Porsche 911
55	Gottwa Friedrich	ASV Bruck	Porsche 911
58	Traxler Siegfried	BMW Club Linz	BMW 2002
59	Scheuer Leopold	derselbe	Kadett Coupe
69	Forstner Erwin	BMW Club Linz	BMW 3.0 CS
75	Kroker Rudolf	MSC Edelweiß	Escort RS 2000
76	Geist Johannes	MSC Edelweiß	Opel Kadett
77	Schirer Gottfried	MSC Edelweiß	Kadett GT/E

DAS WRT VERANSTALTET

18. August 1979 SEIFENKISTLRENNEN 14.00 Uhr
Sparkassegasse – Hauptplatz Hollabrunn
19. August 1979 Genehmigungsfreier KLEINSLALOM am
Weinland – Ring an der Sonnbergerstraße
14. Oktober 1979 NAT. AUTOCROSS , letzter Lauf zur
österr. Auto-Cross - Staatsmeisterschaft
27. April 1980 Auto-Cross EUROPACUPLAUF am
Weinlandring

DIVISION II (Gruppe 5, Buggies u. AC-Sonderfahrzeuge)

Wertungsklasse 3 bis 1600 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
16	Hütterer Josef	derselbe	Lotus Buggy
32	Zupanc Herbert	derselbe	BMW Buggy
33	Rödler Ulrich	ASV Bruck	NSU Buggy
36	Zant Karl	ARBÖ Mistelbach	Alfa Buggy
37	Oberscheider Dietmar	derselbe	NSU Buggy
38	Hochegger Johannes	Gnedt Inkasso Team	VW Buggy
40	Schauberger Peter	derselbe	Eigenbau Buggy
45	Arnold Roland	Frankreich	Simca Buggy

Wertungsklasse 4 bis 2000 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
3	Guhsd Edwin	Raika Team Horn	Alfa Buggy 2 l
8	Gintersdorfer Werner	derselbe	Rotax Buggy
12	Winninger Wolfgang	RRC St. Valentin	Alfa Romeo Buggy
13	Pellikan Kurt	derselbe	Eigenbau Buggy
17	Sackmann Manfred	derselbe	Volvo Buggy
26	Steinbrecher Jürgen	Gnedt Inkasso	Gnedt Lotus Buggy
29	Pellikan Karl	derselbe	VW Buggy
39	Gundinger Roland	MIG-Linz	Eigenbau Buggy
46	Haubner Manfred	BRD	BMW Buggy
47	Pertzl Georg	BRD	VW Buggy
48	Schmidt Erwin	BRD	Renault Buggy

ACHTUNG!

EINE WICHTIGE MITTEILUNG AN ALLE BESUCHER!

1. Nach § 149(1) StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen.
Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar!
2. Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen.
3. Das Betreten der Rennstrecke zu den Sperrzeiten während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten. Dies gilt auch bei einem Unfall. Für Hilfeleistungen sorgen Absperrpersonal und Sanitätsdienst.
4. Die Anweisungen der Absperrmannschaften **sind für alle Zuschauer verbindlich** und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.
5. Zurufe und Zeichengeben sind zu unterlassen, denn sie beeinflussen die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.
6. Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngebiet stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein.
7. **Es ist strengstens verboten, Hunde auch nur in die Nähe der Rennstrecke zu bringen.**
8. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden.
9. **Flurschäden sind unter allen Umständen zu verhüten.** Zur Erreichung der Zuschauer- und Parkplätze sind nur die gekennzeichneten Wege und Straßen zu benutzen.

Wertungsklasse 5 über 2000 ccm

Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
2	Singer Karl	Memphis Team Intern.	Memphis Porsche 3,3 l
4	Wöber Karl	Jim Beam Racing Team	Porsche Carrera 2,7 l
7	Longo Hubert	Jim Beam Racing Team	VW Buggy 2,4 l
9	Parisch Manfred	Jim Beam Racing Team	VW Parisch Cross Käfer 2,4 l
10	Wagenlechner Franz	Raika Team Horn	VW Buggy 2,4 l
15	Ottermayer Franz	derselbe	VW Cross Buggy 2,4 l
18	Krammer Manfred	derselbe	VW Buggy 2,4 l
19	Richter Richard	Fa. Erdbau Erich Moller	Rover Buggy 3,5 l
20	Teufer Martin	ASV Bruck	Renault Buggy
22	Gschwandtner Peter	Gnedt Inkasso Team	Renault Buggy
25	Hattenhofer Martin	Gnedt Inkasso Team	Ford Buggy
28	Kopfschlägel Herbert	derselbe	VW Buggy 2,4 l
31	Wonisch Gerhard	Gnedt Inkasso Team	Ford Buggy 3 l
43	Kranzlmüller August	derselbe	Renault Buggy 2,7 l
44	Schaffrath Johann	derselbe	VW Buggy 2,5 l
49	Küchler Manfred	BRD	Opel Buggy 3 l
50	Klein Helmuth	BRD	Renault Buggy

Geldpreise: Wertungsklasse 1 - 5

Klassensieger	S 1200,-
Klassenzweiter	S 900,-
Klassendritter	S 700,-

Division I:

Divisionssieger	S 3000,-
Divisionszweiter	S 2000,-
Divisionsdritter	S 1000,-
Divisionsvierter	S 750,-
Divisionsfünfter	S 400,-

Division II:

Divisionssieger	S 5000,-
Divisionszweiter	S 4000,-
Divisionsdritter	S 3000,-
Divisionsvierter	S 2000,-
Divisionsfünfter	S 1500,-
Divisionssechster	S 1000,-
Divisionssiebenter	S 800,-
Divisionsachter	S 650,-
Divisionsneunter	S 500,-
Divisionszehnter	S 400,-



JIM BEAM

Auto-Cross Team

KARL WÖBER: Startnr. 4

geboren 1952 – beruflich Versicherungskaufmann – wohnt in Viendorf bei Hollabrunn – wurde im Vorjahr Vierter in der Staatsmeisterschaft – siegte im Frühjahr auf dieser Strecke – Hobby: Buggy bauen.

HUBERT LONGO: Startnr. 7

Jahrgang 1947 – wohnhaft in Mistelbach – Beruf: Landmaschinenmechaniker – Benjamin des Buggy-Teams – seine beste Placierung: 6. Platz in Hollabrunn – sein Hobby sind seine 4 Kinder und Jim Beam-Cola.

MANFRED PARISCH: Startnr. 9

geboren 1949 – seine Motorsportfreunde nennen ihn Mandy – wohnt in Wolkersdorf – sein Hobby ist radfahren – ist KFZ-Mechaniker von Beruf – führt heuer in der Staatsmeisterschaft mit 45 Punkten – Im Frühjahr wurde er hier Zweiter.

Nach dieser Vorstellung möchten wir Ihnen, werte Besucher, zum heutigen Rennen schöne und spannende Stunden wünschen. Wir sind ein von Jim Beam Bourbon Whiskey gesponsertes Team und wollen jeder für sich gewinnen. Wenn Sie auch ein T-Shirt oder eine Sportkappe tragen wollen, wir verkaufen diese und anderes in unserem Jim Beam Bus. Unser Treff ist der Jim Beam Club in Falkenstein, dessen Besitzer unser Manager ist. In der Discothek gibt es nicht nur gute Musik, sondern auch Film- und Dia-Vorführungen von Rennen. Geöffnet ist der Club jeden Freitag und Samstag ab 20.00 Uhr, Sonntag ab 17.00 Uhr. Also bis dann!

JIM BEAM CLUB *Discothek*
Cafe Falkennest **FALKENSTEIN**